

De gemeente Boekel is een landelijke gemeente in het noordoosten van de provincie Noord-Brabant. De gemeente ligt grofweg in het midden van de driehoek Den Bosch, Eindhoven en Nijmegen en is omsloten door de gemeenten Veghel, Uden, Gemert-Bakel en St. Anthonis. Het totale oppervlak van de gemeente omvat 3.451 ha en in de gemeente wonen ongeveer 9.400 inwoners. Aldus de website van deze gemeente.

In dagblad Trouw van 27 mei 2006 stond een interessant artikel over het vergunningenbeleid in Boekel. Op 1 juni 2004 werd de welstandscommissie afgeschaft. De burgemeester is absoluut niet bang voor 'Belgische toestanden'. De mensen mogen hun huis wel roze schilderen, maar ze doen het niet. En sinds januari 2006 geeft de gemeente binnen tien minuten een bouwvergunning af aan de balie. Een gecertificeerde architect die verklaart zich aan de regels te houden, is voldoende voor de gemeente om een bouwvergunning standaard goed te keuren. De website van de gemeente geeft tekst en uitleg, ook over de inspraak door derden.

De Boekelse methode heeft indruk gemaakt op bodemsaneerders bij minstens twee bevoegde gezagen. Sinds de saneringsregeling is ingebouwd in de Wet bodembescherming, gaat veel energie zitten in het opstellen van beschikkingen. Op zijn Boekels zou dit werk door gecertificeerde adviesbureaus kunnen gebeuren. Misschien dat tien minuten aan de balie wat overdreven is, maar een goed samengestelde commissie zou doorgaans toch binnen een half uur een oordeel moeten kunnen vellen.

De Boekelse methode zou wel eens het ei van Columbus kunnen zijn in de strijd tegen onnodige bureaucratie. Tot 1995 zijn alle saneringen uitgevoerd zonder beschikking. Het zou interessant zijn te onderzoeken wat daar precies is misgegaan en hoe dat te voorkomen is. Verder zou het nuttig zijn na te gaan wat het ter visie leggen van beschikkingen uiteindelijk heeft opgeleverd.

Het Kabinet wil onnodige regels afschaffen. Saneren op zijn Boekels is een kans voor open doel! Het afschaffen van beschikkingen is misschien een brug te ver, maar het vereenvoudigen ligt wel heel erg voor de hand. Een proef in Noord-Brabant en Amsterdam zou het succes kunnen bewijzen. Waar wachten we nog op?