

Waar blijft geld voor waterbodemsanering?

De gemeenten zijn het gemodder zat. Om problemen met de waterafvoer en de scheepvaart te voorkomen, moeten zij wel baggeren. Maar door de extra kosten vanwege de verontreiniging kunnen zij dit niet betalen. Dit staat in het rapport 'Baggeren of doormodderen?' van de Vereniging van Nederlandse Gemeenten.

Onlangs zijn de tussenresultaten gepresenteerd van het Programma Ontwikkeling Saneringsprocessen Waterbodems. Het in kaart brengen van waterbodemverontreiniging is geen probleem. Er bestaan milieuvriendelijke baggertechnieken. Scheiden van bagger in schoon zand en (extra) vies slib is in veel gevallen mogelijk. Voor de echte schoonmaak bestaan voldoende technieken. En voor de berging van niet reinigbare specie zijn binnenkort voldoende depots beschikbaar. Aan de techniek en de logistiek kan het dus niet liggen!

Het achterhalen van de bronnen van de waterbodemverontreiniging is noodzakelijk, om 'dweilen met de kraan open' te voorkomen. De bronnen zouden moeten worden belast om het geld voor de sanering op te brengen.

Het lijkt verstandig een Tien Jaren Scenario Waterbodemsanering op te stellen, waarin een meerjarenplanning en een financieringsstructuur voor de waterbodemsanering worden ontwikkeld. Het voortouw hiervoor ligt natuurlijk bij het ministerie van verkeer en Waterstaat. Bestuurders die het gemodder ook zat zijn en goede ideeën hebben, kunnen zich wenden tot minister Jorritsma.