

In mei werd eindelijk de Interimwet bodemsanering ten grave gedragen. Daarvoor in de plaats kwam een hoofdstuk bodemsanering in de Wet bodembescherming. Een belangrijk discussiepunt was het kostenverhaal, vooral voor sanering van gevallen die voor 1975 zijn ontstaan. Kostenverhaal is volgens de nieuwe wet alleen nog in uitzonderlijke gevallen mogelijk. Grote delen van de nieuwe wetgeving zijn nog niet van kracht; er wordt hard gewerkt aan talrijke algemene maatregelen van bestuur en ministeriële regelingen.

Verrassend was de uitspraak van de Hoge Raad over het kostenverhaal. Men kon voor 1975 niet weten dat de overheid de terreinen ooit zou gaan saneren. Van illegale actie was dan ook geen sprake. Kostenverhaal is dus niet aan de orde.

Het kabinet schaarde zich in hoofdlijnen achter de aanbevelingen van de Werkgroep bodemsanering. Eén van de ideeën is het uitwerken van 'actief bodembeheer', een systeem om verantwoord om te gaan met waarschijnlijk nog lang aanwezige bodemverontreiniging. Vele gemeenten beschikken inmiddels over bodemkwaliteitskaarten, het begin van 'actief bodembeheer'. Een andere suggestie is het verrichten van onderzoeken naar goedkopere saneringstechnieken. Het ministerie van Economische Zaken gaf geld voor het Nederlands Onderzoeksprogramma Biotechnologische In-situ Sanering (NOBIS).

Bodemsanering is het enige milieupunt dat volgens het regeerakkoord geïntensiveerd gaat worden. Daarbij wordt een koppeling gelegd met woningbouw. Op onderzoek gaat het paarse kabinet fors bezuinigen.

De vrijwillige bodemsanering van bedrijfsterreinen is goed van de grond gekomen. In elke provincie stimuleert een BSB-stichting bedrijven op eigen kosten het terrein te laten onderzoeken en saneren. De waterbodemsanering is in 1994 niet veel verder gekomen. De grootste bottlenecks zijn gebrek aan stortruimte en gebrek aan geld.

Het is te hopen dat het jaar 1995 een doorbraak gaat betekenen voor de bodembescherming van bedrijfsterreinen, via het spoor van de vergunningverlening Wet milieubeheer. Anders blijft het dwelen met de kraan open!