

Optimisme over bodemsanering bedrijfsterreinen

De Wet bodembescherming kent een duidelijke voorkeursvolgorde voor de financiering van bodemsanering: (1) veroorzakers, (2) eigenaren of gebruikers en (3) de overheid. Wat de eerste categorie betreft, trekken de Stichting Uitvoering Bodemsanering Amovering Tankstations (SUBAT) en de vrijwillige Bodemsanering van Bedrijfsterreinen (BSB) de aandacht. De eigenaren of gebruikers komen er met de hoeveelheid nieuws bekaaid af. Blijkbaar voelen weinig eigenaren of gebruikers zich geroepen om vrijwillig te saneren. Betalen voor het opruimen van andermans rommel is blijkbaar niet populair.

De SUBAT is opgericht om de bodemverontreiniging onder benzinestations op te ruimen. De kopers van benzine betalen hiervoor. Inmiddels heeft de SUBAT haar eerste lustrum gevierd. De operatie loopt als een trein. Vanuit het buitenland is er volop belangstelling voor de SUBAT-formule.

Nederland heeft er na de 'A-, B- en C-waarden' dus weer een exportproduct bij!

De Stuurgroep-BSB is positief over de in 1995 bereikte resultaten. In dat jaar hebben naar schatting 11.000 bedrijven activiteiten verricht op het gebied van onderzoek of sanering, voor een bedrag van 270 miljoen gulden.

De provincies klagen over te weinig geld voor bodemsanering. Het geldgebrek moet wel gevolgen hebben voor de aanpak van de bodemverontreiniging. In één keer de verontreinigende stoffen volledig verwijderen, zal steeds minder vaak (kunnen) voorkomen. Een systeem van actief bodembeheer kan hierbij dienstig zijn. Zo kan antwoord worden gekregen op de vraag hoe om te gaan met structureel aanwezige bodemverontreiniging.

De vrijwillige bodemsanering door veroorzakers komt er niet slecht af. Er bestaat draagvlak voor de vrijwillige sanering van het bedrijfsterrein. Bestaande knelpunten op dit vlak moeten spoedig worden opgelost. De Stuurgroep BSB en de SUBAT doen hiervoor een aantal aanbevelingen.

