

Deze Nieuwsbrief heeft een hoog gehalte aan waterbodemsanering. Is er dan zoveel nieuws op het gebied van de waterbodemsanering? Blijkbaar wel. Worden er dan zoveel waterbodems gesaneerd? Zeker niet. En dat is de aanleiding voor het vele nieuws.

In de begroting van de minister van Verkeer en Waterstaat voor 1998 wordt nauwelijks op de vervuilde waterbodems ingegaan. In een voorloper van de vierde Nota Waterhuishouding mikt men vooral op de berging van bagger in grootschalige depots. Eerst wordt het zand uit de bagger gehaald. De verkoop van het zand zou deze reiniging moeten bekostigen.

In feite wordt het probleem van de verontreinigde waterbodem niet erkend. Ik vraag me af wat de diepere achtergrond hiervan is. Zou men gewoon vergeten zijn hiervoor geld uit te trekken? Dat lijkt mij onmogelijk. Zou men denken dat het zo'n vaart niet zal lopen? Dat gaat in ieder geval wel op voor de schepen die op sommige vaarwegen hinder van de bagger ondervinden. Of zou men gewoon willen wachten op het gereedkomen van baggerdepots?

Volgens de firma Ecotechniek uit Maarssen is dat niet nodig. Baggerspecie kan voor een aantrekkelijke prijs tot ecogrind worden verwerkt. Ook in Limburg bestaan initiatieven om baggerspecie te verwerken. En in Woudrichem wil men van baggerspecie kunstbasalt maken. Deze initiatieven lijken veelbelovend.

Het lijkt mij tijd te worden voor duidelijkheid. Voor de beheerders van water en natuur, voor de schippers en voor de aannemers. De gesprekken rond de vierde Nota Waterhuishouding zouden hiertoe kunnen leiden. Het wordt hoog tijd voor Bever blauw!