

Mijn column nummer 117

### **Een minister voor de ondergrond**

In een eerdere Nieuwsbrief Bodem heb ik een pleidooi gehouden voor het aanstellen van een minister voor de ondergrond. Dat heeft niet erg geholpen. Er kwam zelfs geen minister voor milieu. Laat staan één voor de bodem of de ondergrond. Toch waag ik weer een poging.

Velen vinden dat het in Nederland druk is. Dat uit zich ook in een druk op de ruimte. Elk stukje grond in Nederland is hard nodig. Dat geldt voor het buitengebied en voor de stad.

Niet alle functies verdragen zich goed met elkaar. Een snelweg door een natuurgebied leidt tot extra versnippering van de natuur. En daardoor tot meer kans op afname van de biodiversiteit. Nog afgezien van de verontreiniging, de stank en niet te vergeten de herrie. Wat is er logischer dan de weg niet door, maar onder de natuur aan te leggen? Natuurlijk kost dat veel geld, maar hebben we dat met zijn allen niet over voor de natuur? Misschien kunnen tolgelden nog voor extra geld zorgen. In de stad kun je natuurlijk prima onder de grond parkeren of naar de bioscoop gaan. Dat scheelt een hoop ruimte, waardoor je misschien een extra park kunt aanleggen.

Ook op het gebied van energie zijn grote voordelen te halen. Het gebruik van de ondergrond voor het opslaan van warmte en koude neemt behoorlijk toe. Het systeem is eenvoudig. Je pompt grondwater op om 's zomers kantoren mee af te koelen. Het water wordt warmer. Je slaat het warmere water op in de ondergrond en benut het in de winter voor het verwarmen van kantoren. Zo kun je heel wat energie uitsparen.

Het zou aardig zijn om te onderzoeken of het saneren van verontreinigd grondwater niet gekoppeld kan worden aan het winnen van energie. Als het water vanwege de verontreiniging dan toch opgepompt moet worden, dan maar gelijk munt slaan uit het onttrekken van energie.

Natuurlijk moet dit alles ruimtelijk goed worden geregeld. Het wordt een teleurstelling als je koude uit de grond denkt te gaan halen en je zit het warme grondwater van de buurman op te pompen. En voor je besluit dat je dertig jaar gaat doen over een grondwatersanering, moet je wel eerst weten of er over tien jaar geen parkeergarage onder de grond gaat worden aangelegd.

Redenen genoeg om die minister voor de ondergrond aan te stellen. Een staatssecretaris is ook goed.